



La transmission à variation continue VARIO hydraulique a été inventée par la marque de tracteur FENDT dans les années 80, cette transmission hydro-mécanique innovante a été commercialisée en 1996, par Fendt.

Ce type de transmissions hydromécaniques est très complexe et spécifique, il nous a fallu passer beaucoup de temps pour bien en comprendre le fonctionnement et mettre en place des procédures de réparation et de teste, et que cela soit fait en toute sécurité par un expert hydraulicien

Une question? Un besoin? Contactez-nous <http://hydraulique.pro/contactez-nous/>

En faible vitesse la transmission est 100% en transmission hydrostatique, soit un couple de démultiplication énorme et à vitesse maximum a 100% mécanique, ce qui permet un excellent rendement, l'hydraulique permet une progressivité absolument parfaite et sans aucun accoups. cette boîte hydraulique VARIO permet de cumuler les avantages des 2 technologies et permet de

faire varier, à l'infini et en continu, la vitesse du tracteur

l'astuce est l'utilisation d'un train épicycloïdal couplé au système hydraulique, c'est la base très astucieuse du fonctionnement de la transmission.

quand la pompe hydraulique est au neutre aucun mouvement se fait

la moindre mise en débit de la pompe permet une démultiplication énorme, ce qui donne un très fort couple aux roues, même si le diesel est au ralenti

un peu avant que la pompe soit à débit maximum le moteur hydraulique à cylindrée variable a commencé à réduire sa cylindrée et le tracteur agricole va de plus en plus vite

tout ceci se passe très progressivement sans aucun à-coups

à ce moment ni la pompe hydraulique, ni le moteur hydraulique ne crée ou absorbe de débit, hors mis les fuites internes

le moteur diesel entraîne les roues uniquement de façon mécanique et plus du tout en transmission hydrostatique, c'est seulement et directement mécanique à 100%

autour de cela il y a une électronique très performante pour gérer tout cela en totale automatisation et adapter le régime moteur diesel pour la moindre consommation de fuel

il y a la vitesse route et travail et plein autres petits détails très importants.

moins complexe

transmission variation continue tracteur débridage

il est totalement interdit de vouloir faire augmenter l'engin au delà de la vitesse, légal, en cas d'accident ou mortel, votre responsabilité est engagée

sur ce forum je dégage toutes responsabilités si vous faites des choses illégales

On me pose très souvent des questions sur le dé-bridage de vario fendt hydraulique, en voici quelques exemples:

Quelqu'un a-t-il une astuce pour débrider un tracteur vario hydraulique à 50 km/h ?

Je souhaite débrider mon vario fendt hydraulique est-ce que c'est simplement un blocage mécanique qui bloque la vitesse à « 40 km/h », j'ai un 310, si j'ai bien compris c'est juste un axe ou un boulon à enlever?

Comment peut-on « débrider » un tracteur avec vario fendt pour qu'il roule plus vite sur la route ? Je sais que cela est possible. Ils sont construits en Allemagne, et donc il y a seulement une légère modification à faire, débrancher un fusible (et un peu plus). Pourriez-vous m'en dire davantage?

Laissez-moi vous répondre ceci: c'est la même chose pour hydraulique ensileuse, hydraulique moissonneuse, chariot télescopique hydraulique et tout engin en transmission hydrostatique qui sont équipés de pompe et moteur hydraulique à cylindrée variable, il y a un moyen d'agir et faire rouler plus vite, tout le monde le sait, mais je ne vous dirais pas comment faire, car cela est trop dangereux et irresponsable.

Sachez seulement ceci,

le bridage d'un vario tracteur fendt est possible par deux façons, soit

il y a en interne un verin qui agit sur une came qui empêche le basculement à cylindrée nulle du moteur hydraulique interne, ce qui fait que le vario est pas à sa vitesse maxi

soit il est possible que le servo-moteur, qui commande le débit, via électronique n'est pas commandé à fond

Tout ceci se fait par électronique auquel vous n'avez pas accès

Une question? Un besoin? Contactez-nous <http://hydraulique.pro/contactez-nous/>